

Emne	Observation af regnvandsindtrængning i P-kælder
Dato	Foretaget 15.8, kl. 16.05-16.30 – samt søndag d. 16.8 kl. 11.45
Deltagere	Henrik Isidor (HI) P-laug I
Bilag	A : Foto, optaget under observationerne.

Nærværende observation er revideret d. 24.08.2009, da flere af billedteksterne i Bilag A i udgave af 16.08.2008 var ufuldstændige eller ukorrekte.

Pos	Emne	Handling
01	<p>Baggrund</p> <p>Som opfølgning på tidligere foretagne observationer for regnvandsindtrængning i P-kælder, bliver der løbende blev foretaget eftersyn på alle dæk omkring rampen.</p> <p>Denne observation er foretaget lørdag d. 15.8.2009 ml. kl. 16.05 og 16.30. Dagens regnvejrer er noteret med jævn regn med varighed mellem kl. 06.00 og 14.45.</p>	
02	<p>Regnvandsindtrængen langs rampens frie side</p> <p>Langs rampens frie side, kan der stadig konstateres vandindtrængen øverst omkring de fritstående søjler. Der kan søndag d. 16.8 kl. 11.45 observeres stadig løbende vand på søjle (øverste højre billede under pkt. 02)</p> <p>Ligeledes kan der foroven det øverste bæreprøfil stadig konstateres vandindtrængen.</p> <p>Endvidere kan der stadig observeres vandindtrængen på dæk -2 ved søjlen under vandrenden ved porten.</p>	
03	<p>Regnvandsindtrængen langs rampens faste side</p> <p>Der kan stadig konstateres vandindtrængen langs faste side (inde ved væggen) og denne gang også igennem rampens dækplader.</p> <p>Den senere udførte top-coating af øverste kørerampe udviser efterhånden flere revner, der er særdeles tydelige kort tid efter regnvejrets ophør.</p>	
04	<p>Regnvandsindtrængen ved flugtvejstrappe øst</p> <p>På dæk -1 kan der under denne observation konstateres vandindtrængen i P-kælderen langs begge sidevægge.</p> <p>På dæk -3 udviser dør og dørtrin efterhånden store korrosioner.</p>	
05	<p>Regnvandsindtrængen ved flugtvejstrappe vest</p> <p>På dæk -3 kan der under denne observation konstateres vandindtrængen over døren.</p>	
06	<p>Videre forløb</p> <p>Selvom der tidligere er udført udbedrende arbejder i hele P-kælderen, udviser observationen at der stadig er forhold, der skal undersøges nærmere og hurtigst muligt udbedres. Særligt bør forekomst af revner i top-coating på øverste kørerampe undersøges særligt, da vandindtrængen her må vurderes at nedbryde de tværgående stål-bæreprøfiler.</p>	Sjælsø

Emne	Bilag A : Foto, optaget under observationen	
Dato	Foretaget 15.8, kl. 15.00	
Deltagere	Henrik Isidor (HI)	P-laug I

02

Regnvands-
indtrængen
langs ram-
pens frie side



Synlig vandindtrængen langs søjle



Synlig vandindtrængen langs søjle



Synlig vandindtrængen ved øverste bæreprøfil
(dæk -1)



Synlig vandindtrængen ved søjle på dæk -2
(under vandrende ved port)

03

Regnvands-
indtrængen
langs ram-
pens faste
side



Vandindtrængen ved væg langs rampe
(under nedkørselsrampens højre side)



Vandindtrængen midt på rampens underside



Vandindtrængen ved væg langs rampe
(under nedkørselsrampens højre side)



Vandindtrængen ved væg langs rampe
(under nedkørselsrampens højre side)

03 (fortsat)



Vandindrængen midt på rampens underside



Revnedannelse i top-coating på øverste kørerampe

04

Regnvands-
indtrængen
ved flugt-
vejstrappe øst



Vandindtrængen ved bjælke, højre side
(på dæk -1)



Vandindtrængen ved bjælke, venstre side.
(på dæk -1)



Dør og dørtrin på dæk -3 udviser store korrosioner.

05

Regnvands-
indtrængen
ved flugt-
vejstrappe
vest



Vandindtrængen ved bjælke og øverst på vægside på dæk-1



Vandindtrængen ved dør på dæk -3